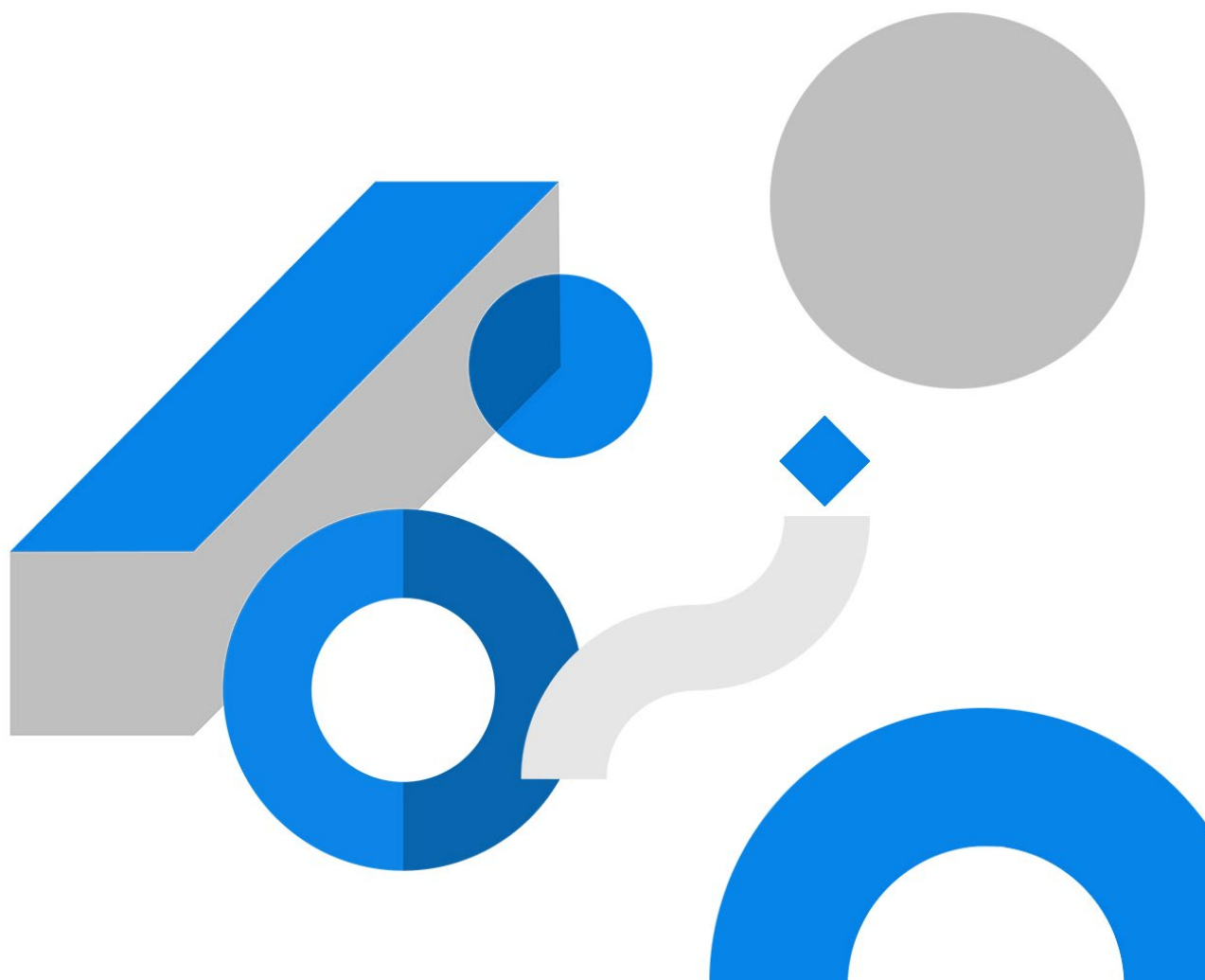


Машиностроение: тенденции и прогнозы

Выпуск 42

Итоги января – марта 2021 года



42-й выпуск аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» посвящен анализу тенденций, сложившихся отрасли по итогам первого квартала 2021 года. В бюллетене проведен анализ общих трендов развития машиностроения, дана оценка факторов, повлиявших на результаты работы отрасли в январе-марте 2021 года, и приведены прогнозы на весь 2021 год.

В бюллетене отмечается, что темп роста производства в машиностроительном секторе был самым высоким за последние девять лет.

Увеличение производства произошло за счет растущего спроса на машиностроительную продукцию на внутреннем рынке, а также за счет роста экспорта.

Самый высокий темп роста продемонстрировали авиакосмическая промышленность и сельскохозяйственное машиностроение. При этом производство сельскохозяйственной техники растет высокими темпами не первый год за счет высокой платежеспособности российских аграриев.

Автомобилестроители увеличили выпуск продукции по сравнению с прошлым годом на 16,4%, но при этом не смогли превзойти результат доковидного первого квартала 2019 года.

Худший результат продемонстрировало железнодорожное машиностроение, где отрицательная динамика наблюдается второй год подряд из-за избытка на рынке грузовых вагонов.

Эксперты РИА Рейтинг полагают, что по итогам второго квартала темпы роста в машиностроении будут еще выше, чем в первом за счет фактора низкой базы. Однако во второй половине года они начнут снижаться. Тем не менее, по итогам года рост производства может составить 5-10%.

Объем бюллетеня – 44 страницы формата А4, включая 21 график и 16 таблиц. В качестве источников информации используются данные Росстата, ФТС, АЕБ, АСМ-Холдинга, данные компаний, данные СМИ, собственные расчеты РИА Рейтинг.

Содержание аналитического бюллетеня «Машиностроение: тенденции и прогнозы» – выпуск № 40 (итоги января-сентября 2020 года), ключевые индикаторы отрасли, а также примеры графиков и таблиц приведены ниже.

Бюллетень выпускается с 2011 года на ежеквартальной основе. График выпуска бюллетеня: итоги года – март-апрель, итоги I-го квартала – июнь, итоги первого полугодия – сентябрь, итоги 9-ти месяцев – декабрь.

Бюллетень распространяется по платной подписке. Для получения полной версии бюллетеня свяжитесь с нами: e-mail: rating@rian.ru, или оформите заявку по [ссылке](#).

СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-МАРТА 2021 ГОДА.....	3
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОСТОЯНИЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2021 ГОДА	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ В ЯНВАРЕ-МАРТЕ 2021 ГОДА	8
3. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	13
3.1. АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ	13
3.1.1. Легковые автомобили	15
3.1.2. Грузовые автомобили	19
3.1.3. Автобусы	20
3.2. КРУПНОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	22
3.3. СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ.....	26
3.3.1. Тракторы.....	27
3.3.2. Зерноуборочные комбайны	28
3.4. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	29
3.4.1. Вагоны	31
3.4.2. Локомотивы	33
3.5. СТРОИТЕЛЬНОЕ И ДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ	35

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ЯНВАРЯ-МАРТА 2021 ГОДА

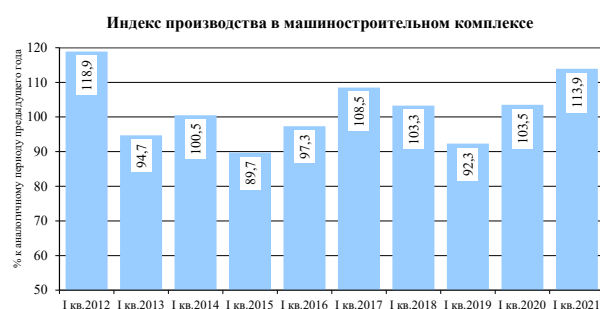
ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ

- Темп роста в машиностроении в первом квартале был самым высоким за последние девять лет;
- Основными факторами роста являются отложенный спрос, дефицит предложения на рынке и меры господдержки;
- Среди машиностроительных подотраслей наилучший показатель зафиксирован в авиакосмической промышленности и в сельскохозяйственном машиностроении;
- Производство автомобилей существенно выросло по сравнению с прошлым годом, но было ниже результата первого квартала 2019 года;
- Производство некоторых видов дорожно-строительной техники увеличилось в разы;
- Худший результат среди машиностроительных подотраслей зафиксирован в железнодорожном машиностроении;
- Экспорт машиностроительной продукции вырос на 12% в денежном выражении.

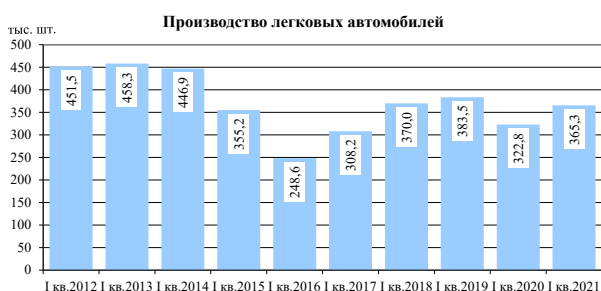
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	01-03.2021/ 01-03.2020, %
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	110,3
Производство электрического оборудования	107,4
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	107,2
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	116,4
Производство прочих транспортнх средств и оборудования	120,7

Источник: Росстат



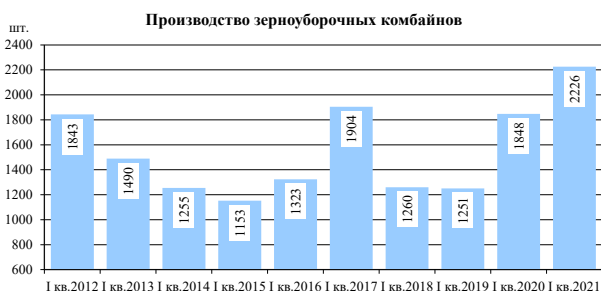
Источник: МЭР, Росстат, РИА Рейтинг



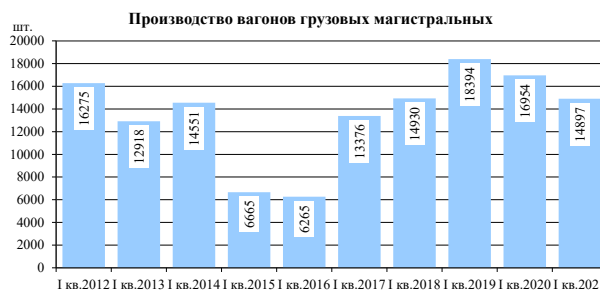
Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат

Примеры графиков

Рисунок 2

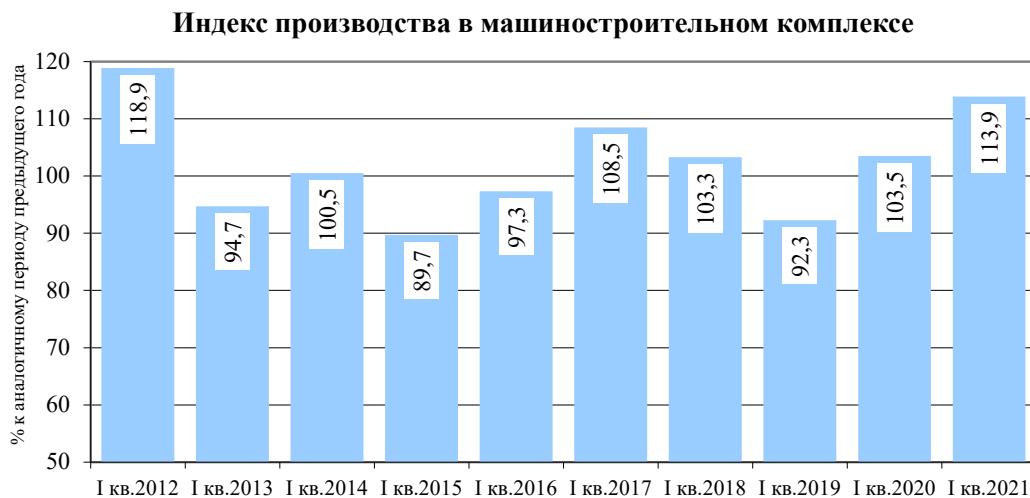


Рисунок 4

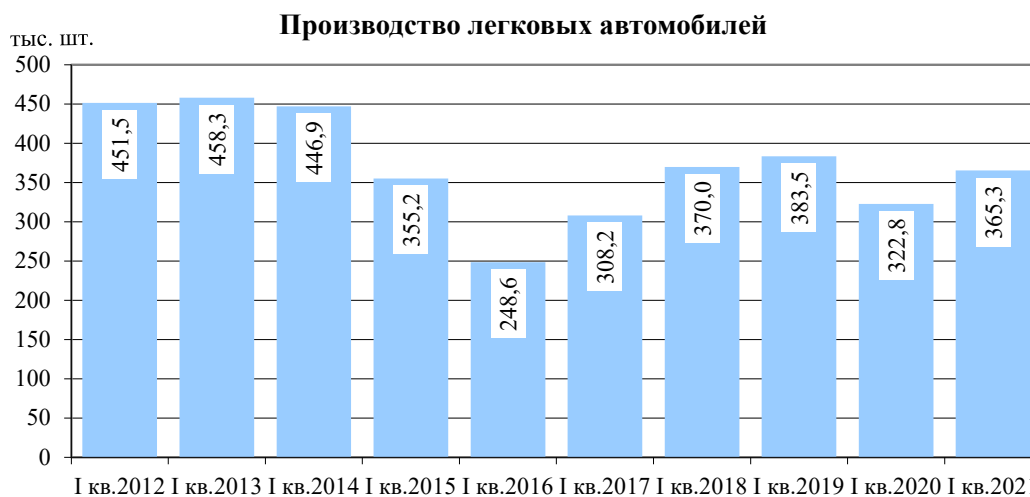
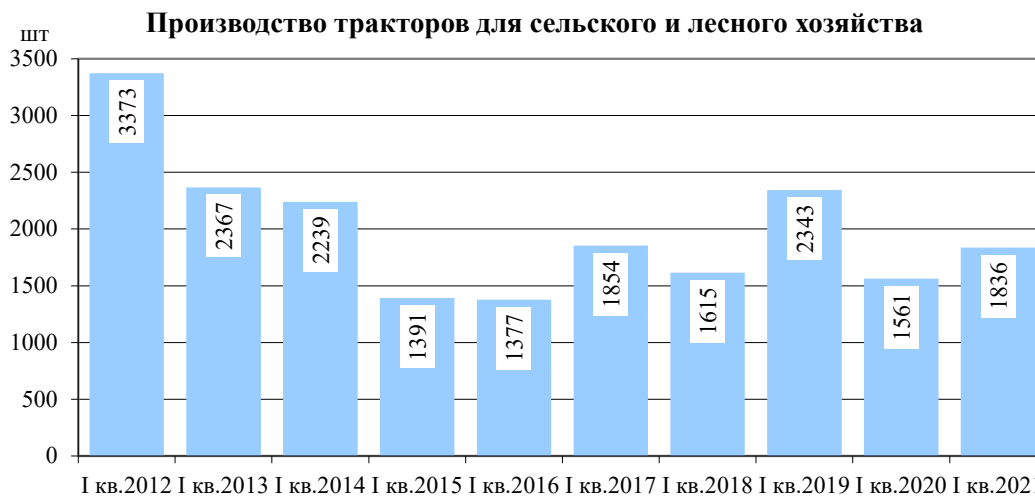


Рисунок 10



Примеры таблиц

Таблица 2

Динамика производства в машиностроительных отраслях в % к аналогичному периоду предыдущего года

Отрасль	01-03.2021 г.
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	***
Производство электрического оборудования	***
В том числе:	
Производство электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры	***
Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей	***
*****	***
*****	***
Производство транспортных средств и оборудования, не включенных в другие группировки	***

Источник: Росстат

Таблица 5

Производство грузовых автомобилей в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2021 г., шт.	В % к 01-03.2020 г.
Центральный ФО	***	***
Северо-Западный ФО	***	***
Приволжский ФО	***	***
Уральский ФО	***	***

Источник: Росстат

Таблица 16

Производство строительной и дорожной техники в федеральных округах

Федеральный округ	01-03.2021 г., шт.	В % к 01-03.2020 г.
Башенные краны		
Уральский ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
Автокраны		
Центральный ФО	***	***
*****	***	***
*****	***	***
*****	***	***

Источник: Росстат

ОБРАЗЕЦ БЮЛЛЕТЕНЯ ДОСТУПЕН ПО ССЫЛКЕ>>>