

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ



Москва 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
НАСЕЛЕНИЕ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	5
ЭКОНОМИКА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	7
Производство товаров и услуг	7
ИНВЕСТИЦИИ	9
Торговля и услуги населению	10
МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО.....	12
БЮДЖЕТ	12
УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ	13
Доходы населения	13
РЫНОК ТРУДА	15
ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЖИЛЬЕМ И КОММУНАЛЬНАЯ СФЕРА.....	16
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	20
ЗДРАВООХРАНЕНИЕ	20
ОБРАЗОВАНИЕ	22
ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ.....	24

ВВЕДЕНИЕ

Городской округ Железнодорожный, расположен в 10 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД) к востоку от Москвы. Он граничит с севера, юга, запада и востока с Балашихинским районом, а на юго-западе с Люберецким районом и Москвой. Основной транспортной артерией, связывающей городской округ Железнодорожный с Москвой, является Носовихинское шоссе и Горьковская железная дорога.

Общая площадь городского округа составляет 2467 гектаров. Численность населения – 142 тыс. человек.

Железнодорожный имеет богатую многовековую историю. Первые упоминания о поселениях, находящихся в черте современного города, датированы 14-м веком. Город Железнодорожный основан на территории железнодорожной станции на участке Москва – Владимир и прилегающего к ней дачного поселка. В 1952 году рабочий поселок Железнодорожный получил статус города районного подчинения, а в 1960 году отнесен к категории городов областного подчинения. 21 декабря 2004 года Законом Московской области N 179/2004-ОЗ муниципальное образование «Город Железнодорожный Московской области» наделен статусом городского округа.

Основные социально-экономические показатели городского округа Железнодорожный

Показатели	2012 год	Изменение по сравнению с 2011 годом, %
Численность населения, тыс. человек	142	+4.4
Число предприятий, единиц	1600	+4.6
Объем отгруженных товаров, выполнено работ и услуг по всем видам экономической деятельности крупными и средними организациями, млрд. рублей	18.9	+21
Объем иностранных инвестиций, млн. долларов США	3.3	
Объем инвестиций за счет всех источников финансирования, млрд. руб.	8	+16.7
Суммарный оборот розничной торговли, млрд. руб.	15.2	+28
Объем платных услуг населению, млн. руб.	4762	+15.8
Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий, руб.	31564	+18
Зарплата в сегменте малого предпринимательства, руб.	23100	+18

*Источник: Росстат,
Администрация городского округа Железнодорожный*

Экономика городского округа Железнодорожный представлена 1.6 тыс. хозяйствующих субъектов, среди которых 28 относятся к категории крупных и средних и 1572 к категории малых и микро предприятий. Численность занятых в экономике составляет 37.3 тыс. человек, или 26.3% населения.

Основными видами выпускаемой в городе продукции являются строительные материалы, железные двери, виниловые обои, полипропиленовая пленка для упаковки, хлебобулочная, макаронная продукция.

Крупнейшими предприятиями города являются ООО «КОФ-«ПАЛИТРА» (виниловые обои), ООО «Хеттих РУС», ООО «Милана-Фуд» (макаронные изделия, продукты быстрого приготовления), ООО «БИАКСПЛЕН» (пленка для упаковки). В 2012 году возобновили

деятельность два крупных предприятия – Кучинский керамический завод 1 и Гелиос, что дало городу дополнительно около 500 рабочих мест.

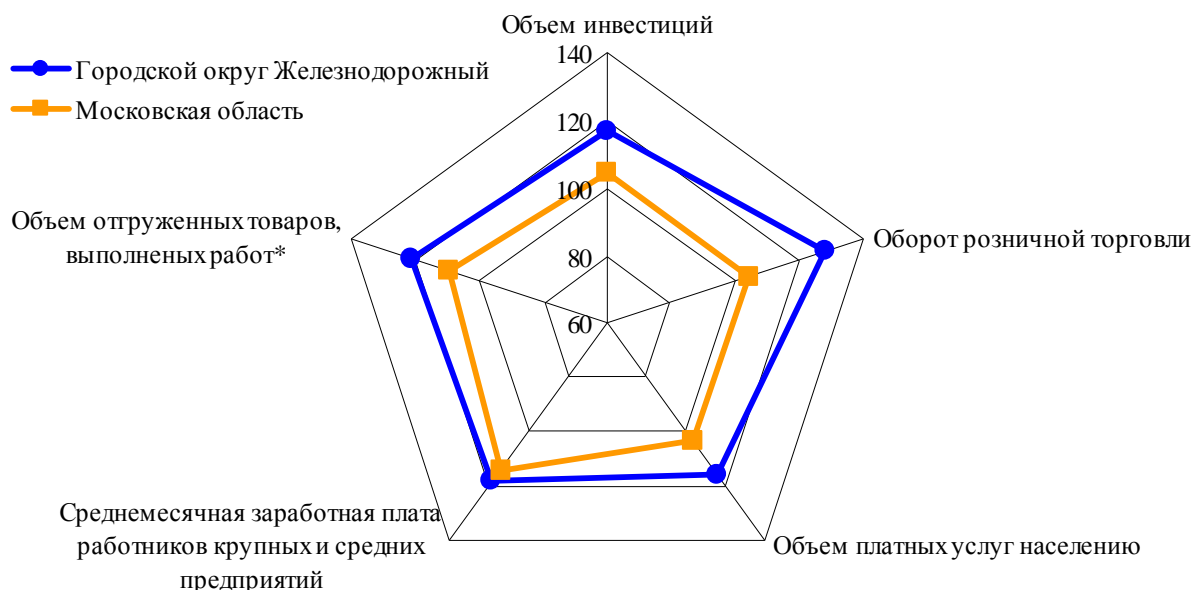
В настоящее время Железнодорожный занимает средние позиции по основным социально-экономическим показателям среди городов Подмосковья. Большинство из них демонстрируют устойчивую позитивную динамику, причем темпы роста многих из них выше, чем в целом по Московской области.

Позиции Городского округа Железнодорожный по основным показателям среди городов Московской области с населением более 100 тыс. человек

Показатели	Удельный вес в основных социально-экономических показателях Московской области в 2011 г		
	Железнодорожный	Среднее значение	Место
Численность населения	1.9	2.0	9
Среднегодовая численность работников организаций	0.9	2.2	19
Наличие основных фондов организаций	0.7	2.0	14
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду деятельности «Обрабатывающие производства»	0.7	1.7	14
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам деятельности «Производство и распределение электроэнергии газа и воды»	0.5	2.0	16
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство»	2.3	2.1	7
Ввод в действие общей площади жилых домов	2.6	2.1	6
Оборот розничной торговли	0.7	2.4	16
Инвестиции в основной капитал	0.4	2.1	16

Источник: Росстат

Динамика социально-экономических показателей, 2012 году в % к 2011 году

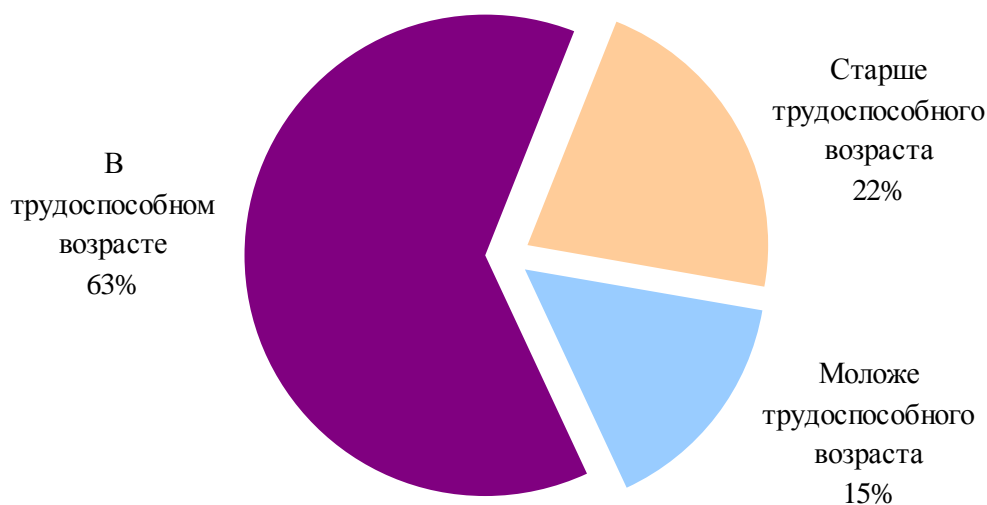


Источник: Росстат, Администрация Городского округа Железнодорожный

НАСЕЛЕНИЕ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

По данным на 1 января 2013 года численность населения городского округа Железнодорожный составляет 142 тыс. человек. Железнодорожный является довольно молодым городом. Анализ возрастной структуры населения свидетельствует о том, что по доле населения в трудоспособном возрасте (мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года) Железнодорожный занимает 2-е место среди городов Московской области с населением более 100 тыс. человек, 4-е место по доле детей в возрасте до 18 лет и 3-е место по доле детей в возрасте от 1 до 6 лет. При этом доля населения старше трудоспособного возраста относительно невысока.

Возрастная структура населения городского округа Железнодорожный

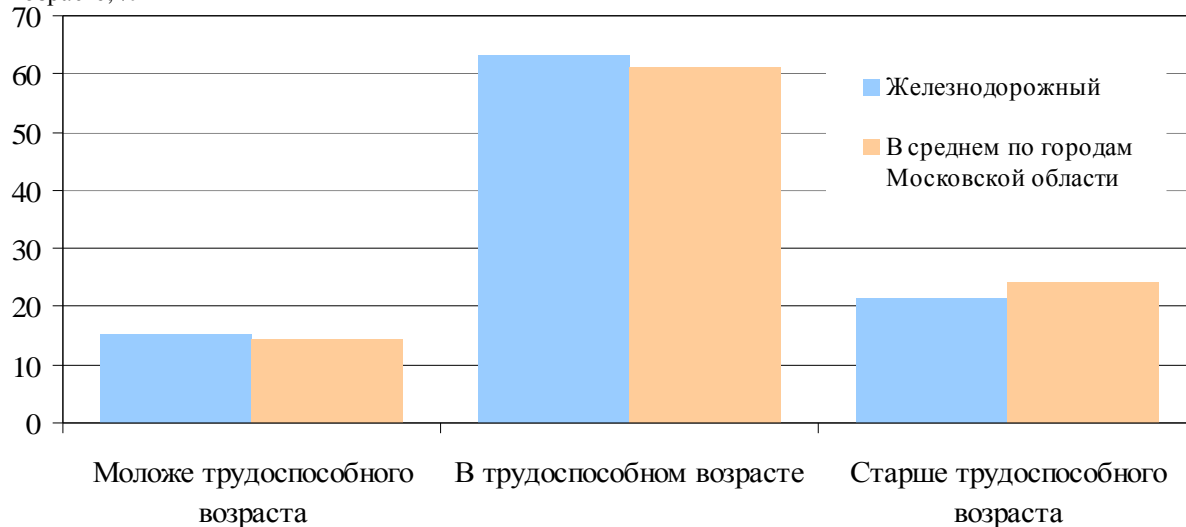


Трудоспособный возраст - мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года

Источник: Расчеты РИА Рейтинг по данным Росстата

Возрастная структура населения

Доля населения в возрасте, %

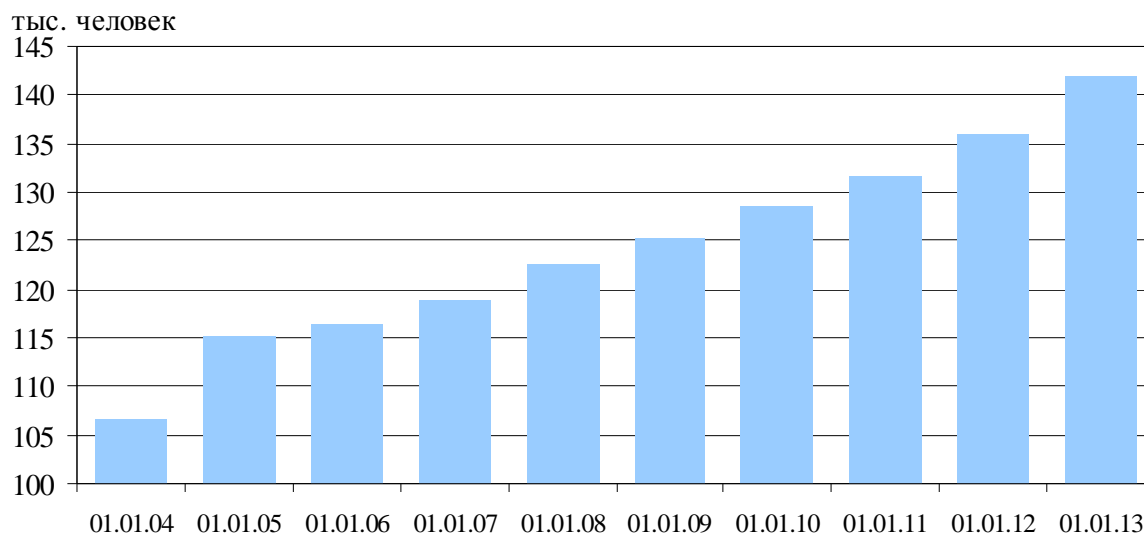


Трудоспособный возраст - мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года

Источник: Расчеты РИА Рейтинг по данным Росстата

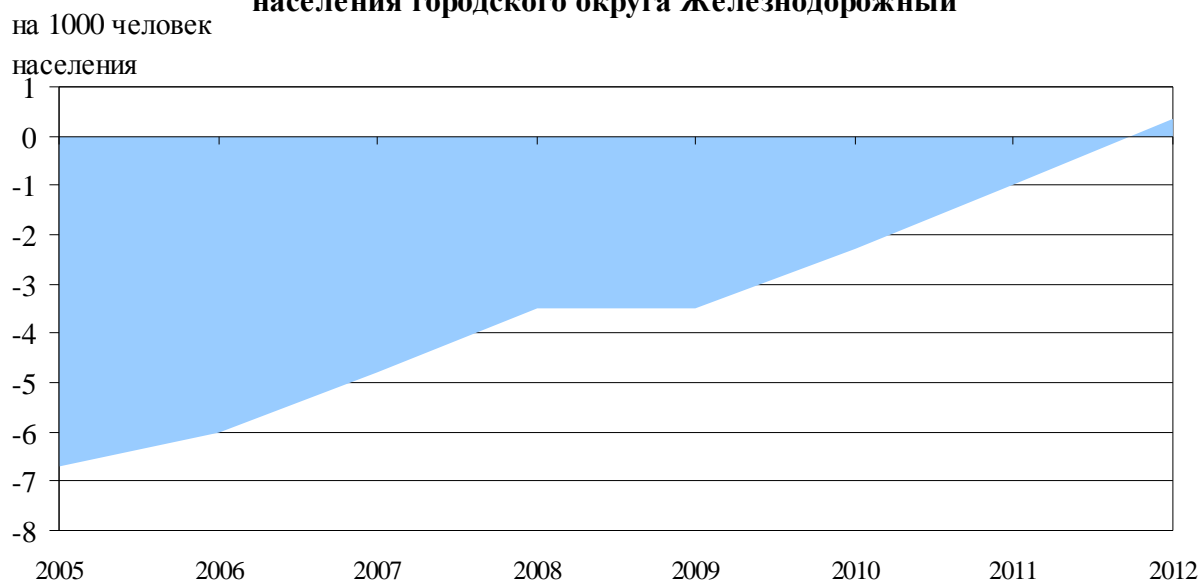
В последние годы наблюдается тенденция к увеличению населения городского округа, причем темпы роста находятся на довольно высоком уровне. В 2012 году численность населения Железнодорожного выросла на 4,4%, а с начала 2004 года – на 33,3%.

Численность населения городского округа Железнодорожный



Источник: Росстат,
Администрация городского округа Железнодорожный

Естественный прирост (+), убыль (-) населения городского округа Железнодорожный



Источник: Росстат, расчеты РИА Рейтинг

Рост численности населения является результатом улучшения всех демографических показателей. В частности, радикально улучшилась ситуация с рождаемостью и смертностью населения, а также наблюдается устойчивый миграционный прирост. Все это свидетельствует о привлекательности городского округа Железнодорожный для проживания и улучшения социальной ситуации в целом.

В результате позитивной динамики показателей рождаемости и смертности в 2012 году, впервые за последние годы, в городском округе Железнодорожном помимо миграционного прироста зафиксирован естественный прирост населения. В 2012 году численность населения Железнодорожного увеличилась на 6 тыс. человек, в том числе за счет миграционного прироста на 5.5 тыс. человек, соответственно, естественный прирост составил около 500 человек.

ЭКОНОМИКА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

В настоящее время на территории городского округа Железнодорожного действуют 1600 хозяйствующих субъектов, в том числе 28 крупных и средних, 1572 – малых и микропредприятий. Численность занятых в экономике составляет 37.3 тыс. человек, или 26.3% населения. За 2012 год число предприятий увеличилось на 74 (на 4.6%), в результате чего было создано 550 рабочих мест (в 2011 году – 406).

Динамика экономического развития городского округа Железнодорожный характеризуется позитивными трендами: растет объем произведенной продукции, увеличиваются инвестиции и объемы строительства. Все это находит отражение в увеличении заработной платы, что ведет к росту уровня жизни населения. Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий городского округа в 2012 году составила 31.6 тыс. руб., что на 18% больше, чем в предыдущем году. Зарплата в секторе малого бизнеса, а также в сфере образования и здравоохранения также увеличивается.

ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРОВ И УСЛУГ

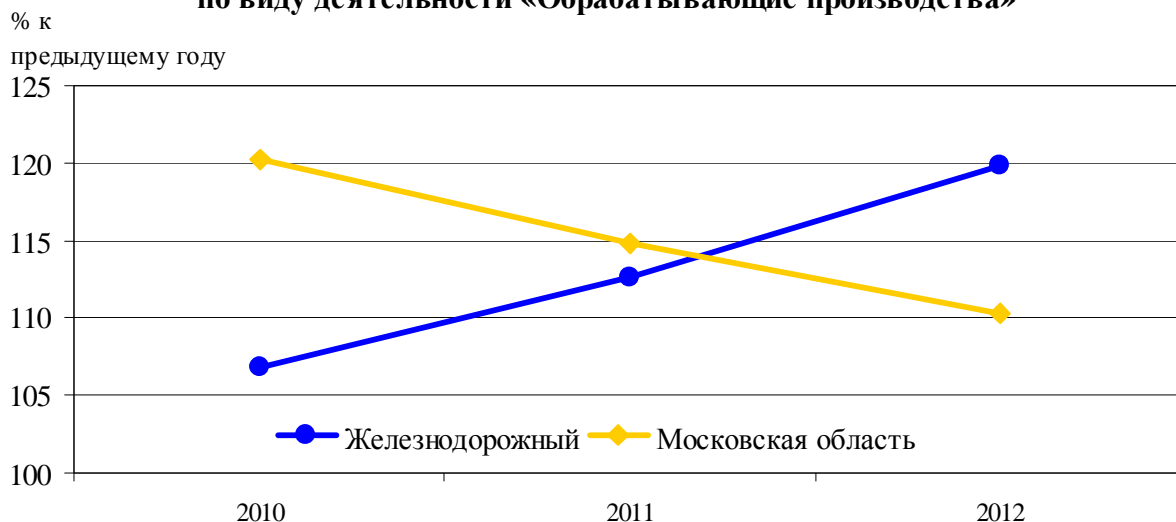
В 2012 году крупными и средними организациями города отгружено товаров, выполнено работ и услуг по всем видам экономической деятельности на сумму 18.9 млрд. руб., что на 21% больше, чем в 2011 году. Объем отгрузки товаров по виду деятельности «обрабатывающие производства» вырос по сравнению с 2011 годом на 19.8% и составил 10.7 млрд. руб.

**Объем отгруженных товаров промышленными
предприятиями городского округа Железнодорожный**



Источник: Росстат

Динамика объемов отгруженных товаров по виду деятельности «Обрабатывающие производства»



Источник: РИА Рейтинг по данным Росстата

Строительный сектор в Железнодорожном также активно развивается. Некоторый спад был зафиксирован 2009 году, вследствие влияния последствий мирового финансового кризиса, но уже в 2011 году объем работ по виду деятельности строительство превысил уровень 2008 года. Учитывая реализуемые в городском округе проекты по развитию инфраструктуры и строительству жилья, можно ожидать дальнейшего роста производства по данному виду деятельности.

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» в городском округе Железнодорожный



Источник: Росстат

Среди факторов, позитивно характеризующих развитие экономики, можно назвать рост прибыли организаций города. В 2012 году прибыль организаций городского округа Железнодорожный составила 5394 млн. руб., что на 30% больше, чем в предыдущем году. Темпы роста прибыли были выше, чем в целом по Московской области, где сальдо прибылей и убытков выросло по сравнению с 2011 годом на 27.2%.

Объем прибыли организаций городского округа Железнодорожный

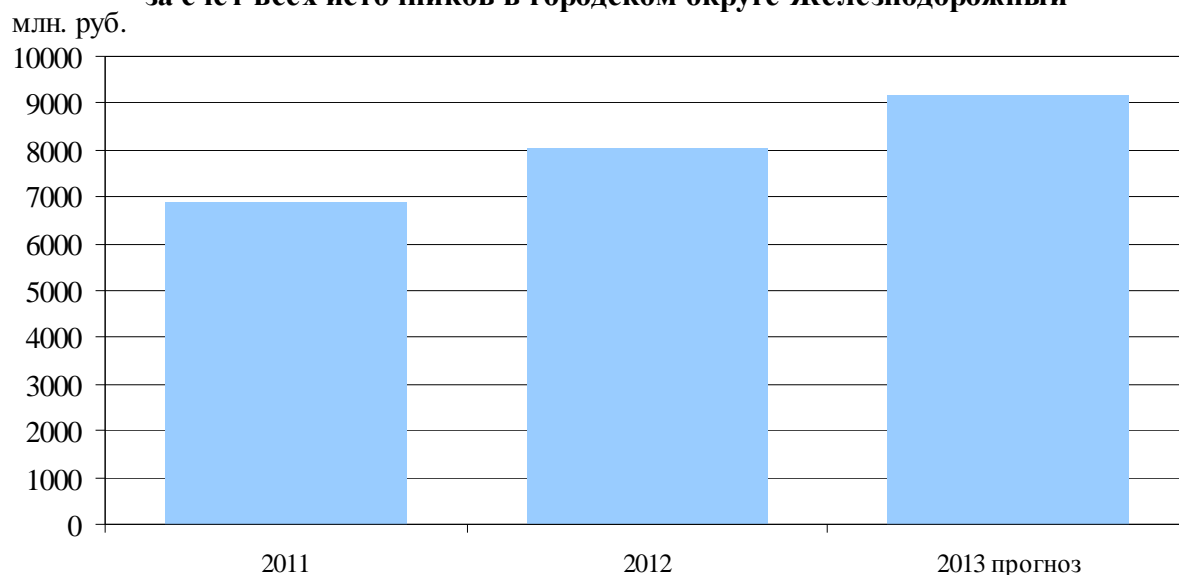


Источник: Администрация городского округа Железнодорожный

ИНВЕСТИЦИИ

В последние годы наблюдается тенденция к повышению инвестиционной активности в городском округе Железнодорожный. Объем иностранных инвестиций в 2012 году составил \$3.3 млн. Объем инвестиций за счет всех источников финансирования превысил 8 млрд. руб.

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников в городском округе Железнодорожный



Источник: Администрация Городского округа Железнодорожный

По сравнению с предыдущим годом объем инвестиций в основной капитал в городском округе Железнодорожный в 2012 году увеличился на 16.7%, что является довольно высоким показателем. Для сравнения, в целом по Московской области инвестиции в основной капитал

увеличились всего на 4%, а по Российской Федерации – на 6.6%. Высокие темпы роста инвестиций являются важнейшей предпосылкой развития округа как за счет роста объемов производства, так и за счет развития инфраструктуры. Ожидается, что в 2013 году объем инвестиций за счет всех источников в городском округе Железнодорожный превысит 9 млрд. руб.

ТОРГОВЛЯ И УСЛУГИ НАСЕЛЕНИЮ

В городском округе Железнодорожный довольно хорошо развивается сфера торговли: растет число и площадь объектов торговли, наблюдается позитивная динамика розничного товарооборота. Кроме того, довольно высокими темпами растет сектор услуг населению. Таким образом, можно говорить о росте объемов потребления, что свидетельствует об улучшении уровня жизни населения.

Некоторые показатели развития торговли и общественного питания городского округа Железнодорожный на начало 2012 года

Показатели	
Количество объектов розничной торговли и общественного питания единица	
магазины	168
супермаркеты	11
палатки и киоски	189
аптеки и аптечные магазины	24
аптечные киоски и пункты	11
рестораны, кафе, бары	57
автозаправочные станции	11
Площадь торгового зала объектов розничной торговли, квадратный метр, метр квадратный	
магазины	111000
супермаркеты	72592
аптеки и аптечные магазины	720
Площадь зала обслуживания посетителей в объектах общественного питания, метр квадратный	
рестораны, кафе, бары	2736
Число мест в объектах общественного питания, место	
рестораны, кафе, бары	3239

Источник: Росстат

В 2012 году суммарный оборот розничной торговли в городском округе составил 15.2 млрд. руб., что на 28% больше, чем в предыдущем году. В сфере торговли довольно высока доля малого предпринимательства. Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) за исключением торговли автотранспортными средствами и мотоциклами в 2012 году в городском округе Железнодорожный составил 3.6 млрд. руб., что на 28.8% больше, чем в предыдущем году.

Темпы роста в сфере торговли значительно превышали аналогичный показатель по Московской области в целом. В 2012 году оборот розничной торговли в Московской области в денежном выражении увеличился на 6% в абсолютных величинах и на 4.4% в сопоставимых ценах.

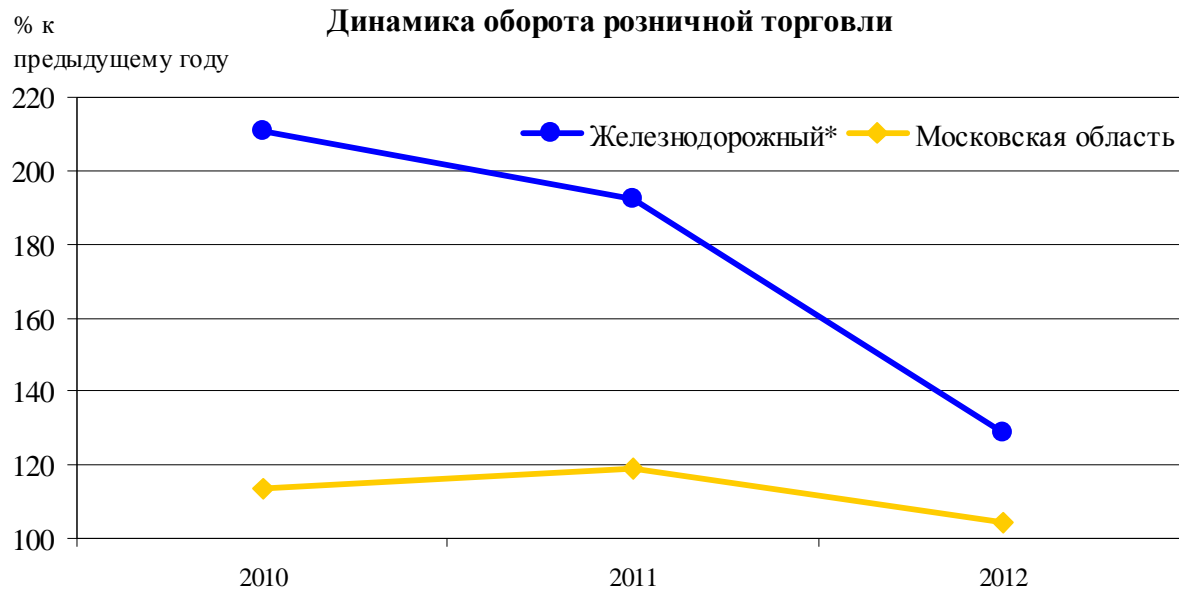
Оборот розничной торговли* в городском округе Железнодорожный



* Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) за исключением торговли автотранспортными средствами и мотоциклами

Источник: Росстат

Динамика оборота розничной торговли



* Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства) за исключением торговли автотранспортными средствами и мотоциклами

Источник: Росстат

Объем платных услуг населению в городском округе Железнодорожный также увеличивается. По итогам 2012 года он составил 4762 млн. руб., что на 15.8% больше, чем в предыдущем году. Ожидается, что в 2013 году объем платных услуг населению увеличится до 5500 млн. руб. Темпы роста платных услуг также превышали уровень Московской области в целом.

Объем платных услуг населению в городском округе Железнодорожный



Источник: Администрация городского округа Железнодорожный

МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО

Малое предпринимательство играет весомую роль в развитии городского округа Железнодорожный. Из 1600 хозяйствующих субъектов 1572 относятся к категории малых и микропредприятий. На долю малых и средних предприятий приходится более 60% от общей численности работников предприятий и организаций городского округа. При этом основные показатели развития малого предпринимательства в последние годы улучшаются.

В 2011 году среднемесячная заработная плата работников предприятий и организаций малого предпринимательства выросла на 10.3%, а среднесписочная численность работников на 1%. Объем освоенных субъектами малого и среднего предпринимательства инвестиций увеличился в 2.2 раза по сравнению с 2010 годом.

В 2012 году позитивные тенденции продолжились: количество малых предприятий увеличилось на 3%. Среднемесячная заработная плата работников таких организаций увеличилась на 18%.

Динамичному развитию малого бизнеса способствует поддержка со стороны администрации. На территории городского округа действуют субъекты инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса: Торгово-промышленная палата города Железнодорожного и ООО «Фирма Юридический центр – консультационно-информационный центр развития предпринимательства города Железнодорожного». Создан координационный Совет городского округа Железнодорожный по развитию малого и среднего предпринимательства.

БЮДЖЕТ

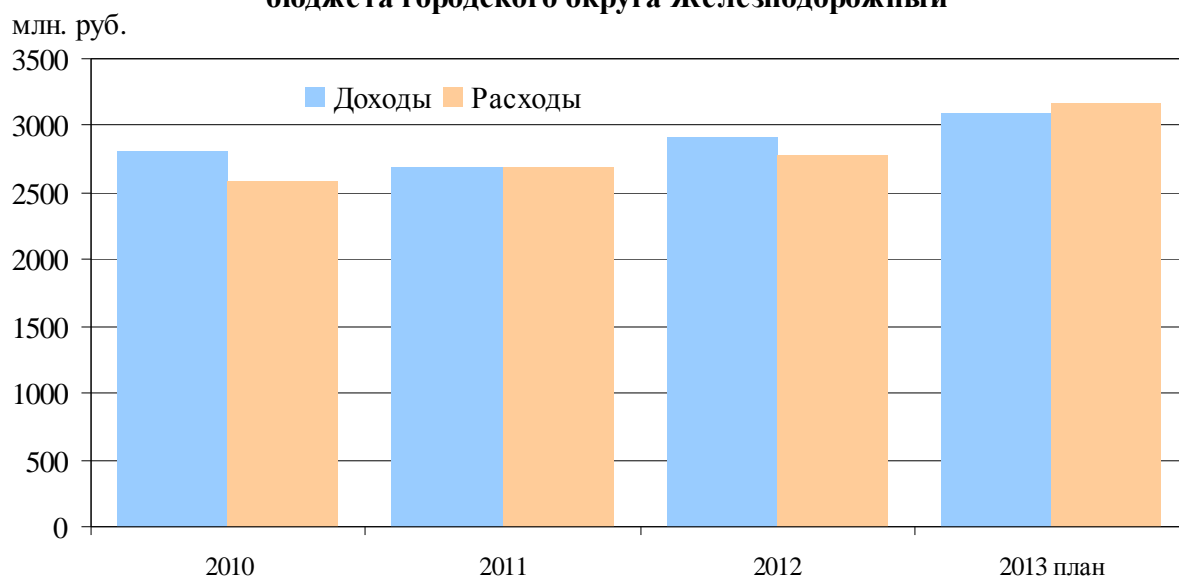
В последние годы бюджет городского округа Железнодорожный увеличивается, что находит отражение в росте социально значимых расходов. Доходы бюджета городского округа Железнодорожный за 12 месяцев 2012 года составили 2920 млн. руб., а расходы бюджета

2781 млн. руб. Таким образом, бюджет городского округа по итогам 2012 года исполнен с профицитом в объеме 139 млн. руб. По сравнению с предыдущим годом доходы бюджета выросли на 8.2%, а расходы бюджета на 3.3%.

В 2013 году планируется получить доходы в объеме 3.1 млрд. руб. Расходная часть бюджета запланирована в объеме 3.172 млрд. руб.

Основной характеристикой бюджета является его социальная направленность. В 2012 году расходы бюджета на образование, здравоохранение, социальную политику и культуру составили 81% суммарных расходов. На финансирование данных статей было направлено 2242 млн. руб., в том числе расходы на образование составили 1216 млн. руб.

Динамика доходов и расходов бюджета городского округа Железнодорожный

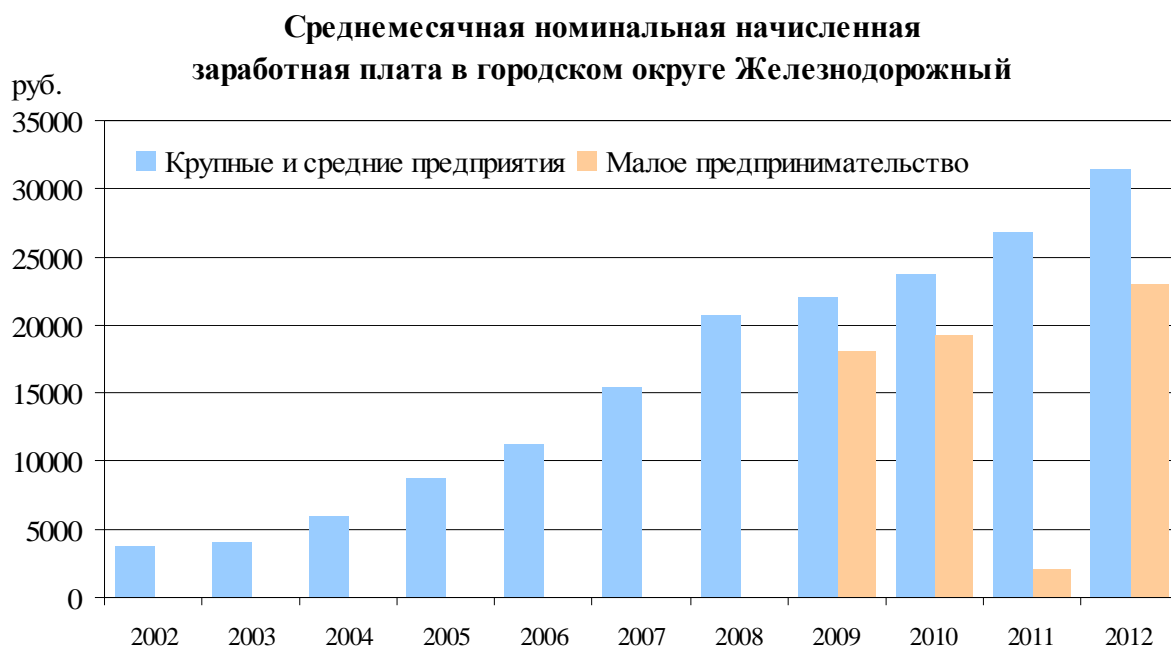


Источник: Росстат,
Администрация городского округа Железнодорожный

УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

ДОХОДЫ НАСЕЛЕНИЯ

В последние годы наблюдается устойчивая тенденция к повышению уровня доходов населения городского округа Железнодорожный, причем довольно высокими темпами. Во всех секторах растет заработная плата, повышаются пенсии. В результате, показатели доходов населения городского округа Железнодорожный приблизились к среднему уровню по Московской области. Если в 2002 году уровень заработной платы крупных и средних предприятий в городе был на 25% ниже, чем в среднем по Московской области, то в 2012 году только на 2%.



Источник: Росстат



Источник: Росстат

В 2012 году среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий города составила 31564 руб., что на 18% больше, чем в предыдущем году, а с 2002 года заработная плата в городе увеличилась более чем в 8 раз. В целом по Московской области заработная плата за эти периоды увеличилась соответственно на 14% и в 6.7 раза.

В сегменте малого предпринимательства заработная плата в городском округе Железнодорожный в 2012 году составила 23100 руб., что на 18% больше, чем в предыдущем году. В 2011 году среднемесячная заработная плата работников малого предпринимательства увеличилась на 10.3%.

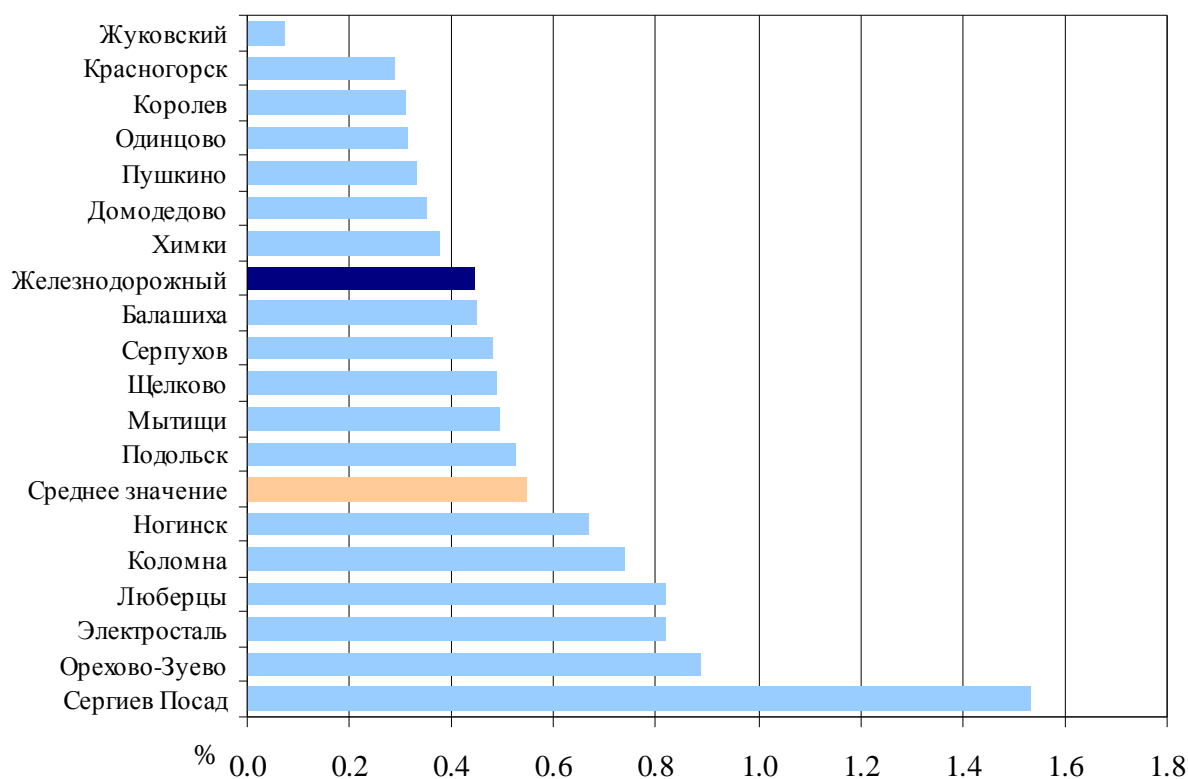
Заработная плата учителей, врачей и работников других секторов бюджетной сферы также устойчиво увеличивается. В частности в 2012 году заработная плата работников социально-культурной сферы составила 21337 руб., что на 21% выше уровня предыдущего года. Средняя заработная плата учителей увеличилась на 19.4% до 34830 руб.

Размер пенсий увеличился по сравнению с в 2011 годом на 3.3% и в 2012 году составил 9.2 тыс. руб. В Управлении Пенсионного фонда состоит на учете 35 тыс. получателей различных видов пенсий.

РЫНОК ТРУДА

Одним из важных факторов, способствующих повышению уровня доходов населения в частности и уровня жизни в целом, является улучшение ситуации на рынке труда. В настоящее время в экономике городского округа занято 37.3 тыс. человек, или 26.3% всего населения. Среднегодовая численность работников крупных и средних предприятий Железнодорожного в 2011 году составляла 14.4 тыс. человек, что на 2.9% больше, чем в предыдущем году. В 2012 году возобновили деятельность два крупных предприятия – Кучинский керамический завод 1 и Гелиос. Это позволило увеличить число рабочих мест в городском округе на 500 единиц.

Отношение численности безработных к численности населения в трудоспособном возрасте



Трудоспособный возраст - мужчины 16-59 лет, женщины 16-54 года

Источник: Расчеты РИА Рейтинг по данным Росстата

Расширение емкости рынка труда ведет к сокращению уровня безработицы. По итогам 2011 года численность официально зарегистрированных безработных в городском округе Железнодорожный составила 384 человека, что на 24.6% меньше, чем предыдущем году и в 2.5 раза меньше, чем в 2009 году.

По сравнению с другими городами уровень официально-зарегистрированной безработицы находится на среднем уровне. По итогам 2011 года доля официально зарегистрированных безработных в общей численности населения в трудоспособном возрасте составила 0.4%, что ниже среднего значения по 19-ти городам Московской области с численностью населения более 100 тыс. человек. Среди них городской округ Железнодорожный занимает 8-е место по этому показателю.

В 2012 году тенденция к сокращению уровня безработицы сохранялась, чему в том числе способствует и деятельность местной администрации, направленная на решение данной проблемы. Почти 70% лиц обратившихся в Центр занятости за предоставлением услуг были трудоустроены. Кроме того, восьми безработным гражданам были выделены средства на организацию собственного дела.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЖИЛЬЕМ И КОММУНАЛЬНАЯ СФЕРА

В городском округе Железнодорожный довольно активно ведется жилищное строительство, что способствует улучшению жилищных условий населения и социальной ситуации в целом. Большинство показателей, характеризующих сферу жилищного строительства и жилищных условий, улучшаются.

Показатели жилищного строительства и обеспеченности населения жильем городского округа Железнодорожный

	2007	2008	2009	2010	2011
Ввод в действие жилых домов, тыс. кв. м	164	138	70	207	214
Общая площадь жилых помещений, тыс. кв.м	3021	3108	3138	3344.5	3489
Общая площадь жилых помещений в ветхих и аварийных жилых домах, тыс. кв.м	92	38	38	9	9
Число проживающих в ветхих жилых домах, человек	3700	2563	2303	2287	400

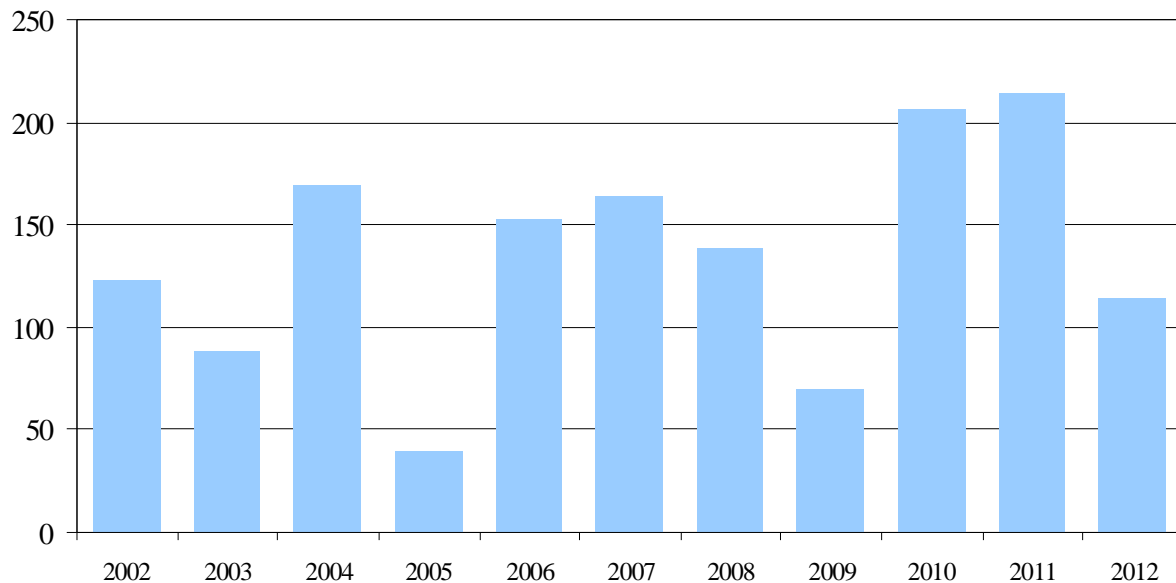
Источник: Росстат

В 2011 году в городском округе Железнодорожный было введено 214 тыс. кв. м жилья., а в 2012 году 114 тыс. кв. м. Всего с 2002 года в городе были построены жилые дома общей площадью почти 1.5 млн. кв. м.

По объему ввода жилья на душу населения по итогам 2011 года Железнодорожный занял 6-е место среди 19-ти городов Московской области с населением более 100 тыс. человек. Данный показатель составил 1.6 кв. м жилья на человека, что существенно (почти в полтора раза) выше среднего значения по подмосковным городам.

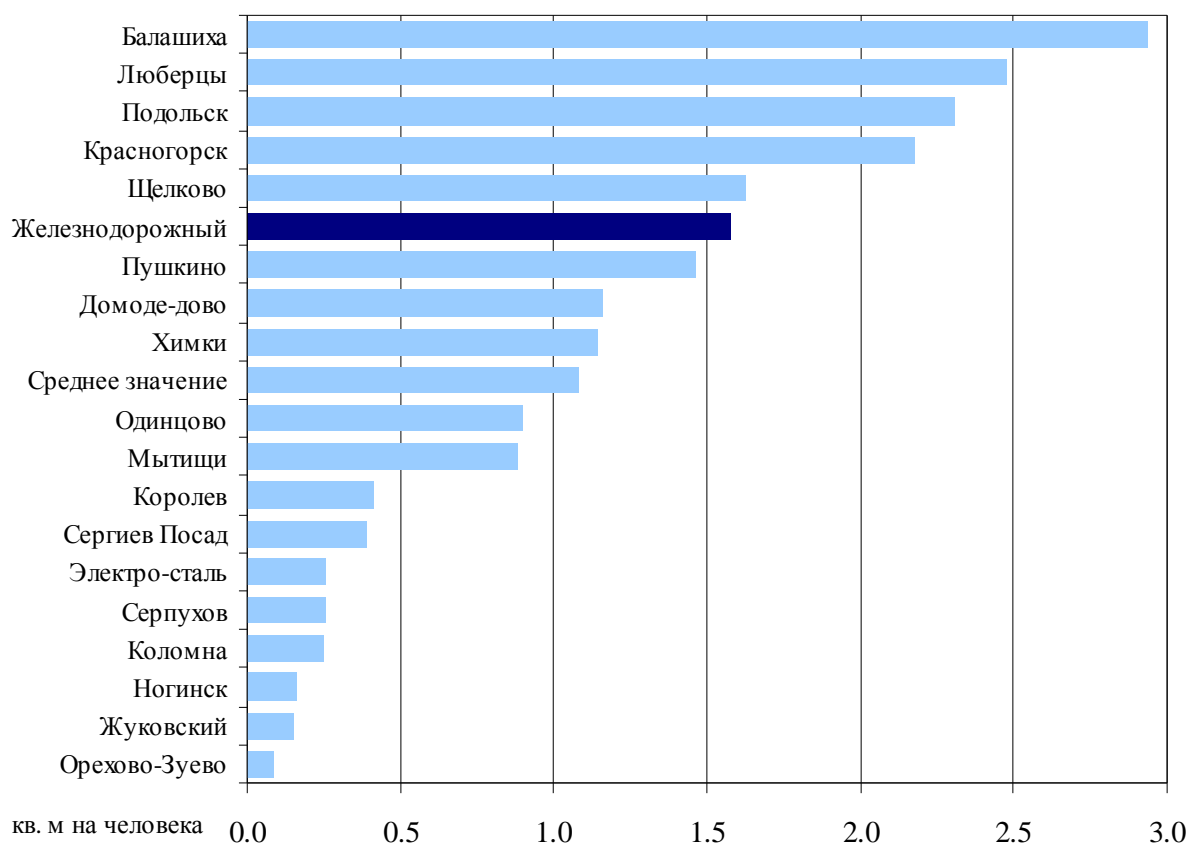
**Ввод в действие жилых домов в
городском округе Железнодорожный**

тыс. кв. м



Источник: Росстат

**Площадь введенных в 2011 году жилых помещений,
приходящаяся в среднем на одного городского жителя**



Источник: Росстат

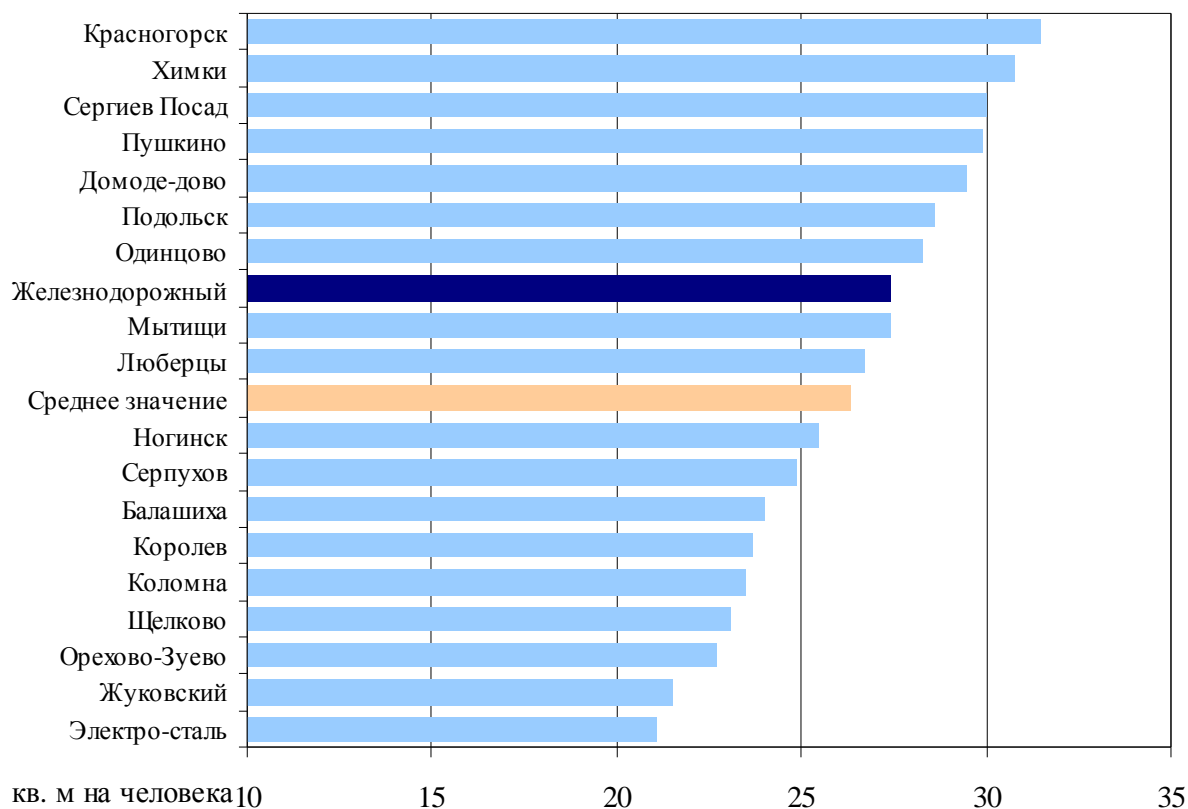
В 2012 году городском округе Железнодорожный введены в эксплуатацию восемь многоэтажных жилых домов и более шести тысяч квадратных метров индивидуального жилья.

В перспективе можно ожидать дальнейшего роста объемов жилищного строительства в Железнодорожном. В 2012 году принята муниципальная адресная программа по развитию застроенной территории в границах улицы Почтовая – Почтовый переулок. На основании аукциона определен инвестор-застройщик данного проекта со сроком реализации 2012-2022 годы. Разработаны и утверждены проекты планировки территории под комплексное жилищное строительство микрорайона «Речная-2», центральной части микрорайона «Ольгино» и по улице 1 Мая в микрорайоне «Саввино».

Высокие объемы вводимого жилья способствует улучшению жилищных условий населения. Обеспеченность населения жильем увеличивается даже на фоне роста численности жителей города. Значение показателя находится на удовлетворительном уровне, что позитивно характеризует уровень жизни населения.

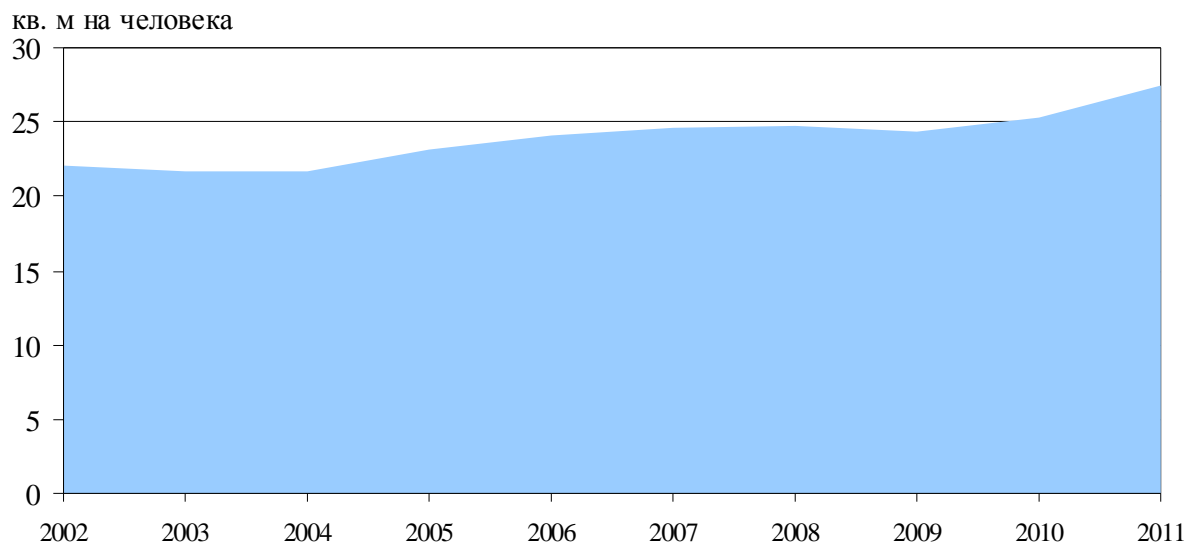
По итогам 2011 года городской округ Железнодорожный занимал 8-е место среди городов Московской области с населением более 100 тыс. человек по площади жилья, приходящегося на одного жителя, с показателем 27.4 кв. м на человека. Это выше, чем среднее значение по городам Московской области с населением более 100 тыс. человек. Учитывая довольно высокий объем ввода жилых домов в 2012 году данный показатель существенно увеличился и, по оценке РИА Рейтинг, превысил 28 кв. м на человека

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного городского жителя



Источник: Росстат

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя городского округа Железнодорожный



Источник: Росстат

Активное жилищное строительство также способствует повышению качества жилого фонда в городском округе Железнодорожный. В 2011 году численность проживающих в ветхих и аварийных домах в Железнодорожном снизилась более чем в 5 раз и на начало 2012 года составила всего 400 человек или менее 0.3% населения города. Доля ветхого и аварийного жилья в общем жилом фонде составляет около 0.2%, что значительно ниже, чем в целом по Московской области (1.3%).

В 2012 году по программе Фонда содействия реформированию ЖКХ отремонтировано 22 дома. Выполнены работы по ремонту и замене лифтового оборудования. Бюджетные расходы на капитальный ремонт многоквартирных домов составили 111 млн. руб.

В 2013 году продолжилась работа по переселению жителей из неблагополучного жилого фонда. В частности, предусмотрено строительство объекта, который располагается на улице 1 Мая. Сдача этой новостройки в эксплуатацию запланирована в четвертом квартале 2013 года. Кроме этого, во втором квартале 2014 года начнется строительство еще одного дома, в который будут переселены жители из ветхого жилого фонда.

Ведется активная работа по модернизации городского коммунального хозяйства. В рамках реализации муниципальной программы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» выполнены мероприятия по развитию теплоснабжения города на сумму 14 млн. руб. и водоснабжения на сумму 32 млн. руб. В 2012 году отремонтировано 8 объектов теплоснабжения на общую сумму 25 млн. руб.

На содержание и развитие уличного освещения из городского бюджета было выделено 22 млн. руб. В 2012 году общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных выросла на 4.5%. Их доля в суммарной протяженности улиц, проездов, набережных в суммарной протяженности составила 83%.

Еще одним социально-значимым проектом является реализация программы «Улучшение качества питьевой воды», которая предусматривает реконструкцию водозаборных узлов и

строительство станций обезжелезивания. В 2012 году на финансирование мероприятий этой программы было выделено более 200 млн. руб. Кроме того, городской округ Железнодорожный примет участие в подмосковной программе «чистая вода». В рамках этой программы в 2013 году запланированы следующие работы:

- прокладка водовода от ВЗУ №2 (ул. Почтовая) до ВЗУ №3 (ул. Береговая) для подачи чистой воды на ВЗУ №3 (мкр Керамик);
- реконструкция ВЗУ №3, ул. Береговая;
- реконструкция ВЗУ №4, Носовихинское шоссе;
- реконструкция ВЗУ №6, ул. 1 Мая, строительство станции обезжелезивания;
- реконструкция ВЗУ №8, пер. Парковый мкр Северное Кучино;
- реконструкция ВЗУ №9, ул. Маяковского, строительство станции обезжелезивания;
- ВЗУ №14, мкр Купавна, пусконаладочные работы и ввод в эксплуатацию станции обезжелезивания №3.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

По данным на начало 2012 года общая протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования составляет 204.5 км, из которых 170.7 км приходится на дороги с твердым покрытием. Доля дорог с твердым покрытием в городском округе Железнодорожный относительно невысока. Кроме того, существует проблема транспортной связи с Москвой. В связи с этим развитие транспортной инфраструктуры входит в число приоритетных направлений деятельности администрации городского округа.

На проведение мероприятий по ремонту дорог общего пользования в 2012 году было направлено более 64 млн. руб. Кроме того, проведен ремонт внутриквартальных и внутри дворовых дорог городского округа общей площадью более 30 тыс. кв. м. Объем финансирования этих мероприятий составил 22 млн. руб. В 2013 году на ремонт и содержание дорог бюджетом города предусмотрено выделение более 325 млн. руб.

В 2013 году Советом депутатов городского округа принята программа «Ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в 2013 году». Программа включает в себя мероприятия на 52-х объектах, среди которых 32 проезда к дворовым территориям многоквартирных домов и 20 дворовых территорий многоквартирных домов. Общая площадь подлежащих ремонту участков составляет более 27 тыс. кв. м. Финансирование программы будет осуществляться основном за счет бюджета Московской области. Общий объем финансирования составит 21 млн. руб., из которых 20 млн. руб. средства бюджета Московской области и 1 млн. средства городского бюджета. Завершить работы планируется осенью 2013 года.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Здравоохранение городского округа Железнодорожный представлено муниципальным здравоохранением, ведомственным здравоохранением и медицинскими организациями с частной формой собственности. Всего в городском округе расположены 25 амбулаторно-

поликлинических медицинских организаций и 2 больничные учреждения. В городе работает 602 врача и 872 человек среднего медицинского персонала.

Бесплатную медицинскую помощь в рамках программы государственных гарантий Московской области в городском округе Железнодорожный в настоящее время оказывают только муниципальные учреждения здравоохранения. Они включают муниципальное бюджетное учреждение «Центральная городская больница им А.М. Дегонского», 13 поликлиник и поликлинических отделений МБУ «ЦГБ» и муниципальное автономное учреждение «Стоматологическая поликлиника».

Суммарная мощность муниципальных амбулаторно-поликлинических учреждений городского округа Железнодорожный составляет 1364 посещения в смену, а численность круглосуточных коек Центральной городской больницы им А.М. Дегонского 484 койки. В муниципальном здравоохранении работают 340 врачей и 497 среднего медицинского персонала.

Обеспеченность муниципальными амбулаторно-поликлиническими учреждениями на 10 тыс. населения составляет 96.3 (по Московской области 197.0) или 48.9% от среднего показателя по Московской области. Обеспеченность врачами в муниципальном здравоохранении на 10 тыс. населения составляет 24.0 (в среднем по Московской области 32.6) или 73.6% от среднего показателя по Московской области, а обеспеченность средним медицинским персоналом в муниципальном здравоохранении на 10 тыс. населения – 35.08 (по Московской области 64.2) или 54.6 % от среднего показателя по Московской области.

Помимо муниципальных медицинских учреждений на территории городского округа расположены филиал № 3 ФБУ «Главный военный клинический госпиталь им. Н.Н. Бурденко» (филиал № 3 ФБУ «ГВКГ») на 577 коек, поликлиника филиала № 3 ФБУ «ГВКГ» и 11 медицинских организаций с частной формой собственности мощностью 772 посещений в смену. Эти учреждения не оказывают жителям Железнодорожного бесплатную медицинскую помощь в рамках программы государственных гарантий Московской области. Филиал № 3 ФБУ «Главный военный клинический госпиталь им. Н.Н. Бурденко» осуществляет лечение военнослужащих по направлению головного госпиталя со всей территории РФ

В последнее время наблюдаются существенные позитивные изменения в сфере здравоохранения городского округа. Были открыты две поликлиники по улице Детской в микрорайоне «Саввино» на 75 посещений в смену и поликлиники № 3 по улице Керамической на 143 посещения в смену. Обе поликлиники оснащены мебелью и медицинским оборудованием на самом современном уровне.

В соответствии с программами модернизации и развития материально-технической базы проведен капитальный ремонт на сумму около 33 млн. руб. Отремонтированы стационар наркологического диспансера, поликлиника № 5, стационарные отделения Центральной городской больницы. На сумму 7.8 млн. руб. приобретено медицинское оборудование, среди которого аппараты для наркоза и искусственной вентиляции легких, мониторы, операционный стол. При детской поликлинике открыто отделение неотложной помощи, что позволило существенно разгрузить станцию скорой медицинской помощи, и улучшило условия оказания неотложной помощи детям. В настоящее время ведется работа по внедрению электронной записи пациентов и ведению электронной карты больного, которая должна завершиться в этом году.

В ближайшей перспективе планируется реализовать еще ряд проектов в сфере здравоохранения, которые согласуются с областными программами развития. Среди них завершение строительства основного этапа акушерско-гинекологического комплекса, капитальный ремонт и оснащение медицинским оборудованием здания детской поликлиники на ул. Некрасова на 200 посещений и ряд других.

ОБРАЗОВАНИЕ

Система образования городского округа Железнодорожный включает 47 муниципальных образовательных учреждений, из которых: 26 дошкольных образовательных учреждений, 4 гимназии, 1 лицей, 1 школа с углубленным изучением отдельных предметов, 1 специальная коррекционная школа VIII вида, 9 средних общеобразовательных учреждений, 5 учреждений дополнительного образования и 7 негосударственных образовательных учреждений.

**Число мест в дошкольных образовательных учреждениях
в городском округе Железнодорожный**

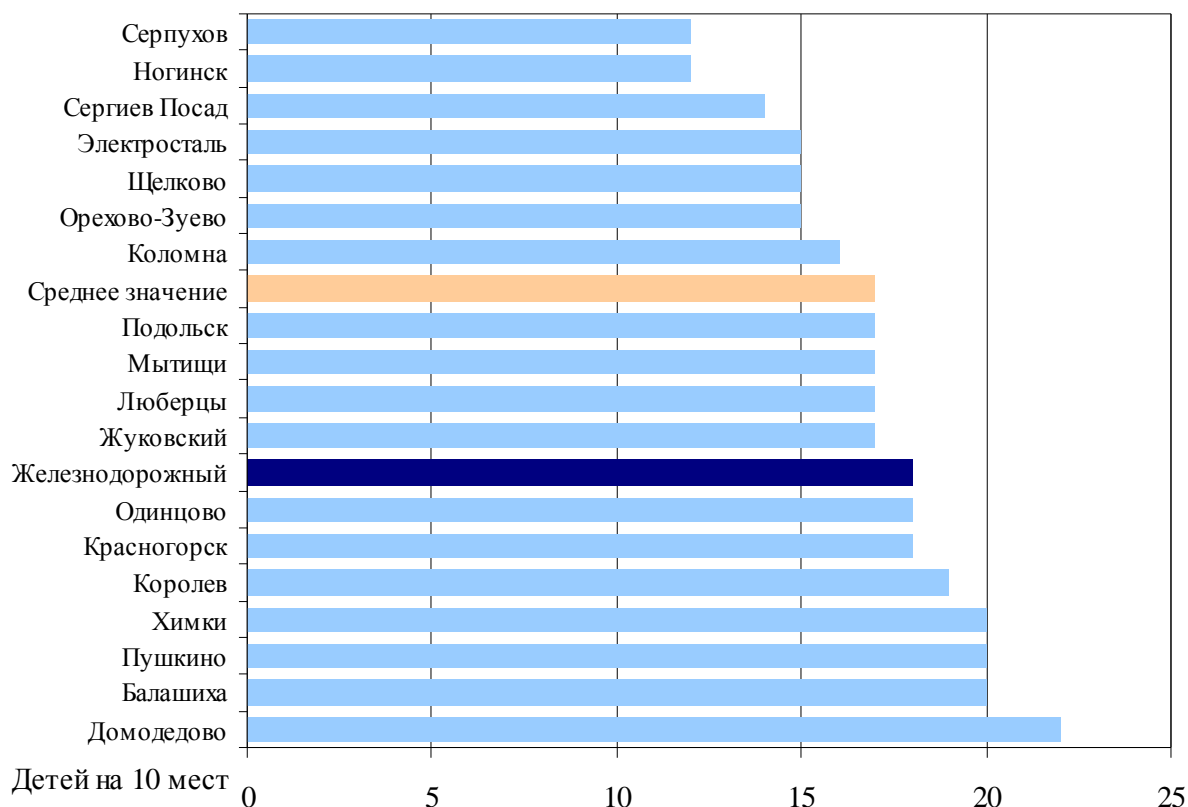


Источник: Росстат

Для Железнодорожного, как и для других городов Подмосквья, довольно острой является проблема обеспеченности населения детскими садами, которая усугубляется ростом численности населения и повышением рождаемости. На 1 апреля 2013 года очередь в детские дошкольные учреждения составила 7007 человек, из них детей в возрасте от 0 до 3 лет – 5569 человек и в возрасте от 3 до 7 лет – 1438 человек.

При этом в качестве позитивного фактора можно отметить устойчивый рост числа детских садов и мест в дошкольных образовательных учреждениях. За период с 2002 по 2011 год число мест в дошкольных общеобразовательных учреждениях увеличилось на 60% с 3 тыс. мест до 4.8 тыс. мест. По данным на начало 2012 года обеспеченность населения городского округа Железнодорожный детскими садами примерно соответствует среднему уровню по подмосковным городам с населением более 100 тыс. человек. На 10 мест в дошкольных образовательных учреждениях в городском округе Железнодорожный приходится 18 детей в возрасте 1 до 6 лет, а средний показатель по крупным городам Московской области составляет 17 детей на 10 мест.

Число детей на 10 мест в дошкольных образовательных учреждениях



Источник: Росстат, расчеты РИА Рейтинг

В перспективе можно ожидать дальнейшего улучшения ситуации с обеспеченностью жителей Железнодорожного дошкольными учебными учреждениями, так как решение данной проблемы входит в число приоритетных направлений деятельности администрации городского округа.

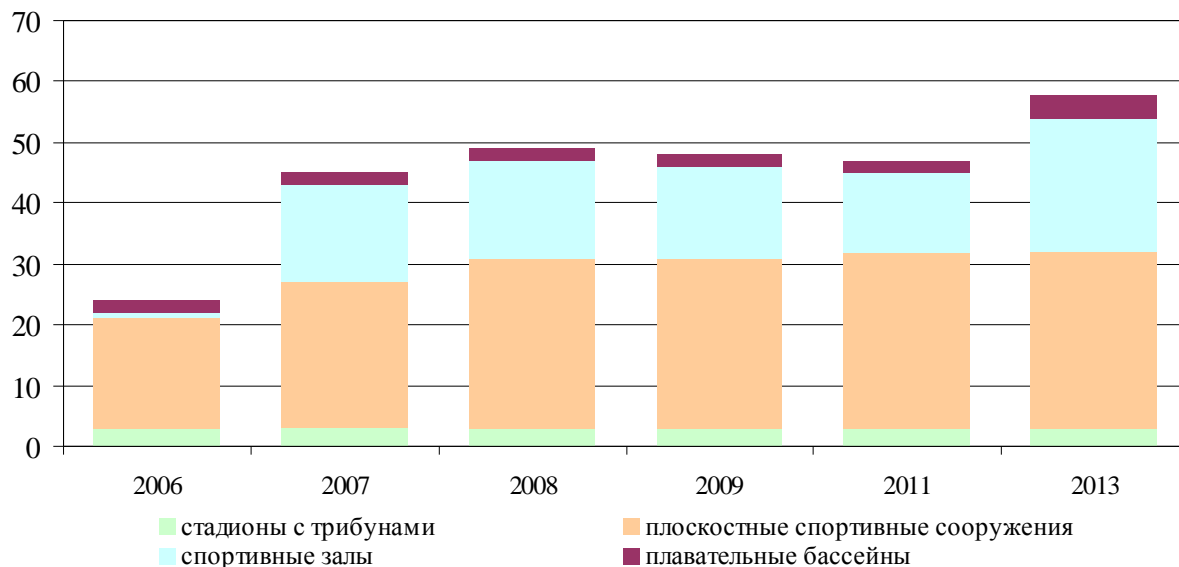
С целью снятия социальной напряженности и ликвидации дефицита мест принята долгосрочная муниципальная целевая программа «Развитие дошкольного образования в городе Железнодорожном». Утверждена «Дорожная карта» ликвидации очередности в детские сады, в соответствии с которой в 2012 году дополнительно обеспечены местами в детских садах 630 детей в возрасте от 3 до 7 лет. Из бюджета Московской области для создания дополнительных мест в дошкольных образовательных учреждениях выделена субсидия в размере 42 млн. руб. Для реализации комплекса мер по модернизации общего образования городу выделено более 60 млн. рублей.

В 2012 году в число мест в дошкольных образовательных учреждениях городского округа Железнодорожный увеличилось на 14,5% и на начало 2013 года составило 5510 мест. В 2013-2015 годах планируется ввести в эксплуатацию 15 детских дошкольных учреждений на 2390 новых мест. В 2013 году начнут работать 7 детских садов на 940 мест, в 2014 году – 5 детских садов на 720 мест и в 2015 году – 3 детских сада на 730 мест. Согласно краткосрочным планам в 2013 году планируется увеличить число мест в дошкольных образовательных учреждениях как за счет реконструкции и расширения действующих дошкольных учреждений, так и за счет строительства новых.

ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ

Динамично развивается и спортивная инфраструктура. За последние пять лет число спортивных сооружений увеличилось более чем в два раза. За этот период наиболее существенно выросло число плоскостных сооружений с 18 до 29 и спортивных залов с 1 до 22.

**Число спортивных сооружений
в городском округе Железнодорожный**



Источник: Росстат

В настоящее время городская спортивная инфраструктура включает следующие объекты: 3 стадиона, 22 спортивных зала, 29 плоскостных сооружений, 4 плавательных бассейна. В городе работает детская и юношеская спортивная школа, в которой занимается 1366 тыс. человек. Всего в городе почти 27 тыс. человек занимаются физической культурой и спортом, что составляет 20% от общей численности населения. В 2012 году было присвоено 185 спортивных разрядов и 7 человек стали кандидатами в мастера спорта.

Значительное внимание развитию физической культуры и спорта уделяет администрация города. Ее деятельность в данном направлении не ограничивается финансированием строительства новых объектов спортивной инфраструктуры, но и направлена на пропаганду здорового образа жизни, проведение физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий с привлечением к участию в них всех возрастных групп населения. В 2012 году в городе было организовано и проведено 156 спортивных и молодежных мероприятий. В них приняли участие более 17 тыс. человек.

В перспективе можно ожидать дальнейшего развития городской спортивной инфраструктуры. В ближайшие планы администрации города входит размещение детской и юношеской спортивной школы с современным технологическим оборудованием в новом здании стадиона «Орион», строительство бассейна в микрорайоне «Центральный» ряд других проектов.